

专业	专业
专业	专业
专业	专业
专业	专业
专业	专业

方路基	下路床	30~80	92
	上路堤	80~150	91
	下路堤	150 以下	90
零填及路堑路床		0~30	92

表3.2 填料最小强度及最大粒径

路面底面以下深度（cm）	填料最小强度（CBR）（%）	填料最大粒径（cm）
	支路	
0~30	5	10
30~80	3	10
80~150	3	15
150 以下	2	15

本工程路基填料一般采用普通土，路基的施工应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》CJJ 1-2008 的要求。

路基用地范围的既有道路、灌溉渠、通讯、电力设施、上下水道及其它建筑物均应协助有关部门事先拆迁或改造。路基用地范围内的树木、果树等均应在施工前砍伐或移植清理，砍伐的树木应移置于路基用地之外, 进行妥善处理。

路堤填料：

- 不得使用淤泥、沼泽土、有机土、含草皮土、生活垃圾、树根和含有腐朽物质的土。
- 液限大于 50％、塑性指数大于 26 的细粒土，以及含水量超过规定的土，不得直接作为路堤填料。
- 最终形成的路基断面填料强度要求应符合相关规范要求。
- 道路回填土方需满足填料要求。

3.5 边坡防护设计

- 本项目填方边坡坡率为 1:1.5，挖方边坡坡率为 1:1。
- 厂内道路与场地景观的高差及防护工程量以景观专业为准，道路专业不再考虑。
- 本项目边坡高度均小于 4 米，采取喷播草籽的方式进行防护。

4) 全线应在本次设计的基础上，针对现场现状边坡情况进行适当修整，保证现状乡道与进场道路之间的边坡衔接顺畅、规整和美观。

3.6 路面排水设计

道路路面通过路拱横坡将地表水收集至排水边沟，其中道路 A 线横坡为单坡，坡率为 1.5%，坡向朝南；道路 B 线横坡为单坡，坡率为 1.5%，坡向朝东。结合道路纵坡，地表水整体收集方向为：先由北向南方向收集，最后由东向西收集至雨水井内。

本次设计排水边沟明沟为钢筋混凝土结构（带篦子），过路段为暗沟形式，已考虑通行大型运输车辆的需求，做法及大样详见结构专业。

3.7 路面结构设计

3.7.1 设计标准

本工程沥青路面设计以双轮单轴载 100KN（BZZ-100 型标准车）为标准，路面设计年限为 10 年，本工程路面设计年限内一个车道上累计标准轴载当量轴次为 17690 轴次，设计交通等级为轻交通等级。

3.7.2 路面结构层设计

沥青路面按《城镇道路路面设计规范》（CJJ 169-2012）规定的理论方法设计。

表3.3 路面结构设计

上面层	4cm AC-13C 细粒式沥青混凝土
下面层	6cm AC-20C 中粒式沥青混凝土
上基层	30cm 5%水泥稳定碎石（压实度≥97%）
下基层	15cm 4%水泥稳定石屑（压实度≥96%）

3.7.3 交工验收要求上

新建路面各结构层的交工验收弯沉值如下：

细粒式沥青砼（AC-13C） 路面顶面交工验收弯沉值 LS= 30.7（0.01mm）

中粒式沥青砼（AC-20C） 路面顶面交工验收弯沉值 LS= 34.5（0.01mm）

5%水泥稳定碎石 路面顶面交工验收弯沉值 LS= 40.7（0.01mm）

4%水泥稳定石屑 路面顶面交工验收弯沉值 LS=215.2（0.01mm）

路基顶面交工验收弯沉值 LS= 383.1（0.01mm）

3.8 附属工程设计



广州市创景市政工程设计有限公司

GUANGZHOU CHUANGJING MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN CO.,LTD.

东莞市常平镇环保专业基地洗水、印花污水处理厂3号水池

道路专业

施工图设计说明

项目负责人

严建

校核人

黄贞贤

工程编号

CJ-2024A-026

设计阶段

施工图

专业负责人

林俊杰

审核人

梁操

图号

DL-SS1-00-3/11

设计人

钟坤林

审定人

梁操

日期

2025.03

比例